



Lugupeetud kinnisasja omanik

Meie 12.12.2022 nr 8-1/22-061/28099-1

**Riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3–
209,7 Sillamäe–Narva teelõigu
projekteerimistingimuste menetlusse
kaasamine**

Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu ehitusprojekti koostamiseks. Projekti eesmärk on:

- riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine” (edaspidi teemaplaneering),
- teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohtade ja lahenduste täpsustamine projekteeritaval lõigul, sh Sillamäe ja Narva linnade teedevõrguga tervikliku ühenduse loomine,
- teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajaliku teemaa määramine,
- liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine projekteeritaval lõigul erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus, jms).

Ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 31 lg 3 alusel esitame Teile kui puudutatud kinnisasja(de) omanikule teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu (lisa 1). Palume Teie arvamus või ettepanekud esitada **hiljemalt 15.01.2023** e-posti aadressile info@transpordiamet.ee.

Kui nimetatud tähtjaks ei ole arvamust esitatud ega ole taotletud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 31 lõike 6 alusel, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Käesolevale kirjale on lisatud tutvumiseks Sillamäe–Narva teelõigule kavandatud liiklussõlmede esialgsed visualiseeringud (lisa 2).

Lisaks juhime tähelepanu ja teavitame, et projekteerimistingimuste alusel projekteeritavate teede ehitamiseks ja ümberehitamiseks võib projekteerimistingimuste kehtestamine kaasa tuua Teile

kuuluva(te) kinnisasja(de) või selle osa avalikes huvides omandamise, sh sundvõõrandamise või selle suhtes sundvalduse seadmise vajaduse (EhS § 26 lg 5). Kinnisasjad, mida põhimaantee ja ühendusteede rajamine puudutab, on nähtavad projekteerimistingimuste lisaks oleval eskiisjoonisel. Täpne maavajadus selgub ehitusprojekti koostamise käigus. Tee ehituseks vajalike maade omandamise protseduur on kirjeldatud kirja lisa 3.

Täiendavalt anname teada, et **projekti tutvustav arutelu toimub** koos keskkonnamõju hindamise programmi avaliku aruteluga **11.01.2023 algusega kell 17.30 Narva-Jõesuu linnas, Kesk tn 3, Valges saalis ja samal ajal ülekandena veebikeskkonnas MS Teams**. Arutelul tutvustatakse projekteerimistingimuste lisaks olevat eskiislahendust ja soovi korral on võimalik küsida täpsustavaid küsimusi.

Projekteerimistingimustega seotud dokumendid ja **arutelu link** on leitavad Transpordiameti kodulehel www.transpordiamet.ee (rubriik „Maanteed, veeteed, õhuruum“ → „Tee-ehitus“ → „Projekteerimistingimused“ → „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 (E20) Tallinn–Narva km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu ehitusprojekti koostamiseks“) ning järgneval lingil: <https://transpordiamet.ee/projekteerimistingimuste-andmine-riigitee-1-e20-tallinn-narva-km-1873-2097-sillamae-narva-teeloigu>.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Kaie Kruusmaa poole (tel +372 58805076, e-post kaie.kruusmaa@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

projektijuht

projekteerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisad: 1. Projekteerimistingimused riigitee 1 (eelnõu)
2. Riigitee liiklussõlmede visualiseeringud
3. Tee ehituseks vajalike maade omandamise protseduur

Kaie Kruusmaa

58805076, Kaie.Kruusmaa@transpordiamet.ee